

CUSTOM SPECIFICATION

| ベース車両 | 2012 XL1200X | コンプリート価格 |
|------------|--------------|----------|
| 主な変更点 | メーカー | |
| ハンドルバー | H-D | |
| カスタムペイント | レインボー | |
| Wシート | レインボー | |
| Sメーターコンソール | レインボー | |
| Fフェンダー | レインボー | 1580000円 |

レインボーが最近力を入れているカスタムは、現行のスポーツスターをベースに、ショベルヘッド時代のFX系レプリカを製作することである。車体の大きさや全体のデザインバランスを見ると、本当に両車は似ていることに気付くのだが、レインボーの天田さんは細部のディテールにもかなりのこだわりを見せている。

その大きな特徴は、当時のシルエット



ハーレーダビッドソン レインボー

Phone 029-822-6666 <http://www.rainbow-mc.jp/>

TEXT&PHOTO モリヤン

見事なまでのFXレプリカ

2012 XL1200X

スポーツスター フォーティーエイト

そのままのフロントフェンダーを採用したり、メーターダッシュを専用で製作してしまったことだろう。なんとシートもレインボーオリジナルで製作し、当時のシルエットを細部まで新たに浮かび上がらせてしまつたのである。そのバージョンは、ブルバックハンドルを取り付けたスタンダードスタイルを筆頭に、バーハンドル装着の初期型ローライダー仕様。以前「のコナーで紹介したワイドグライド仕様まで様々なモデルが用意されているのだ。しかもこれがコンプリートカスタムとして販売されている。その完成度は、目を見張るほどである。



①ハンドルは当時をイメージしたブルバックタイプを採用。②ダブルディスク化したのもレプリカの証。フェンダーはショベル時代のオリジナルを新品で装着。③カラーはオールペイントされ、オリジナルのメーターダッシュが装着される。④シートもまたレインボーのオリジナル。完璧なシルエットだ。シッパーは純正カスタムパーツ。⑤リア周りはフォーティエイトのままなのである。⑥エンジンはノーマル。エアクリーナーの形状が当時のビッグツインモデルに似ているのだ。⑦メーターダッシュの内側にタンクキャップ。

BASE MODEL

2012 XL1200X
スポーツスター フォーティーエイト



こちらは初期型ローライダー仕様。ベースはXL1200Cである。シルバーの塗装と、ライザードセッティングされたバーハンドルで当時のムードを作り上げた。シルバーのエンジンがクラシカルなイメージだ。