

ハーレーダビッドソン
レインボー

天田昭治さん

茨城県のディーラー
「ハーレーダビッドソン
レインボー」の代表、
天田さんは根っからの
FXSTC ファン!



古き良き
ソフカス風に
仕上げるのも
アリ!



発売中の
コンプリート
車両

「特に手を加えなくても十分にカッコいい車両ですが、私はあえて“FXSTCにワイド・タイヤをはかせたい”という願望をかなえるためのベース車両と考えました。オリジナル・パーツを単体では販売していないので、コンプリート車両をベースに個性を出してもらえればと思っています」



さらに
純正パーツで
ドレスアップ!



足つき性とクッション性に優れたオリジナルのシートは、ステッチをボディと同色のブルーに



長距離も楽なように、シーソー・ペダルに交換し、ステップ・ボードを装着。靴が汚れる心配も無用!



太めのドラッグ・バーを装着するため、ライザーを純正パーツに交換して、ウインカーも移設した



フェンダーはサイドにプリスターを付けてグラマラスに仕上げ、テール・ライトもオリジナルで製作



フェンダー横のシート・レールをクローム・メッキに交換するなど、細部のカスタムも怠らない



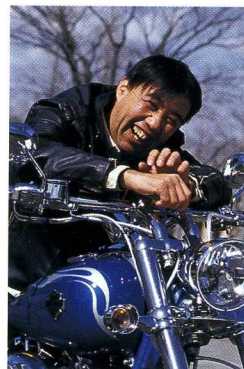
青く塗装したホイールは、白いピンストライブを入れたことで洗練されたイメージに



「長距離も快適に 走れる一台に！」

'08 FXCW / 我妻勝美さん

写真：昭樹 Photos: Show-ju
取材協力：ハーレーダビッドソン・レーンボー (029・822・6666)



22 年ぶりにバイクに乗り始めた
我妻勝美さんは、迫力のある
リア・ビューと「悪そうな」見た目
にひかれて、初めてのハーレーにロ
ッカーCを選んだ。

「長距離も走るので、シーソー・ペ
ダルやステップ・ボードは重宝して
います。ロードウンとシート交換の
おかげで、足つきも心配ありませ
ん！」と話すオーナーは、実は購入
した当初、愛車をドレスアップする
ことは考えていなかった。

しかし、FXSTCに乗ってカス
タムを楽しんでいる友人の影響もあ
つて、今では乗り心地だけではなく、
見た目や音へのこだわりにも余念が
ない。

「細かい作業が好きなので、自分で
S&S製のマフラーを取り付けたり、
ベルト・ガードの黒い部分をブルー
に塗装したりしています。イジリ始
めたらキリがありませんが、次はミ
ラーのステーを換えたいですね」

純正のドラッグ・バーを装
着するため、ライザーも交
換。走行姿勢は◎



シーソー・ペダルも車両の
イメージと合わせて純正の
フレームス・シリーズに



ハーレーダビッドソン・レー
ンボー製のシートは、おし
りのホールド感が絶妙



子供とツーリングに出かけ
ることを考えて、サドル・
バッグも装着できる仕様に



「プライマリー・ケースの上に付いてい
るカバーもクロームに交換したい！」