

引き締まった男らしさが際立つ



EASYRIDERS

☎ 03-3306-5541



ヘッドライトはアレン・ネス製の5-3/4インチタイプを選択。低めに設定されたライザー&ドラッグバーとともに、引き締まったフロント周りを演出している



アイシーライダーズオリジナルのアルミチョップタンクを、さらに2インチハットレッチしたのがポイント。独特な丸みとシャープな雰囲気が上手くマッチしているのだ

昨年あたりからアメリカでも人気を呼んでいるタイプのマフラーがカッコ良いのである。もちろんサウンドは「ワウ」が特徴。

CUSTOM SPEC

オリジナルビッグベントマフラー	¥49,000
S&Sエアクリナー	¥32,200
2インチローダウンキット	¥9,000
ドラッグバー	
8度レイトリプルツリー	¥96,000
ネス製5-3/4インチヘッドライト	¥13,750
ネス製フットコントロール	¥148,000
オリジナルアルミチョップタンク	¥58,000
タンクストレッチ加工	
オリジナルシングルシート	¥22,000
etc.	
コンプリート価格	¥2,100,000

'00 FXST

カスタムベースとしても最適なソフトテイルシリーズのベーシックモデルをベースにしたカスタムリアサスをモディファイして、全体としては微妙な2インチローダウンを選択。ベッタベタに低くするのモカッコいいだろうが、それでは走りに支障が出てしまうし、単に下げれば良いというワケでもないのである。

ブラック一色にペイントされたボディは、イージーライダーズオリジナルのアルミチョップタンクを装備し、それに合わせてシンプルなシングルシートをマウント。またアルミチョップタンクは全体のバランスを考慮して2インチのストレッチが施されているという懲りようだ。もちろんドラッグバーや微妙な曲線のマフラーなど、イージーライダーズオリジナルのパーツが随所に使用されている。

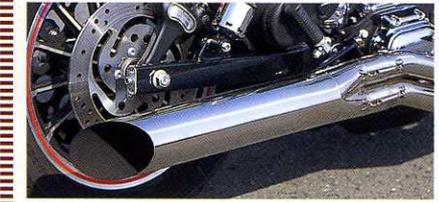
Harley-Davidson RAINBOW

☎ 0298-22-6666

初代ローライダーがここに復活!!



初代ローライダーのエアクリは、ノーマルではかなりヤボったスタイル。というわけでここだけはオリジナルっぽさではなく、S&Sタイプでまとめられている



極太のスタイルを持つローライダー・ヘッダースマフラー。初代ローライダーが発売されていた当時は不人気だったが、ここ数年でかなり人気の高まってきたアイテムだ



初代ローライダーのオリジナルシートはちょっとヤボったスタイル。というわけで、シートにはホットドック製のつまりりしたデザインのを装着する

'03 FXDL

シヨベル時代のローライダーを象徴する2インチタイプの極太マフラーを装着し、またフロントブレーキはダブルディスク化。そして、前後に装着されたキャストホイールにはオリジナルの初代ローライダーを手本にミソ入れとライン加工が施されるという懲りようである。また全体のペイントは、もちろん初代を完全にコピーした物。それも79年式を選択したところがシブいのである。しかしこの懲りよう、よほど初代ローライダーが好きなんじゃないかなあ。

シヨベルヘッド時代の1977年に登場し、またたく間に大人気を獲得した初代ローライダー。その名前は今のダイナシリーズへと受け継がれているのだが、最新のダイナをベースに初代ローライダーの復活ともいへべきカスタムを施したのがこのマシンなのだ。

シヨベル時代のローライダーを象徴する2インチタイプの極太マフラーを装着し、またフロントブレーキはダブルディスク化。そして、前後に装着されたキャストホイールにはオリジナルの初代ローライダーを手本にミソ入れとライン加工が施されるという懲りようである。また全体のペイントは、もちろん初代を完全にコピーした物。それも79年式を選択したところがシブいのである。しかしこの懲りよう、よほど初代ローライダーが好きなんじゃないかなあ。

CUSTOM SPEC

ローライダーヘッダー	
ハイベントドラッグバー	
ホットドック製シート	
S&S製エアクリナー	
フォークカバー	
Fデュアルディスクブレーキ	
ポイントカバー	
オリジナルペイント	
ホイール加工	
1979スタイル・オリジナルペイント	
etc.	
カスタム総費用	¥3,400,000