

オブリガレバフェ



↑同店オリジナルシートはシンプルなシングルタイプだが、パイピング部分に注目すると車体と同色になっているのが分かる。細部まで抜かりなくカスタム感をアピール。



↑フレームタイマーカバーと共にエンジン右側を飾るのはスクリーミンイーグルのエアクリカバー。流線型のフォルムが車体のシルエットにマッチしている。



↑フットボード化に加えシフトペダルはシングルタイプに換装されている。長距離走行時、足首の疲労軽減に効果を発揮する。

»SHOP DATA

ハーレーダビッドソンレインボー

〒300-0817 茨城県土浦市永国1059-6
☎ 029-922-6666 <http://www.rainbow-mc.jp>



カスタムだけでなく、ツーリングからサーキット走行まで、様々なイベントを主催し、ハーレーライフを幅広くサポートしてくれる。



クロームビルダー
猪野瀬 敬氏



クロームコンサルタント
橋本 幸義氏

「他にもFX1200をイメージしたXL1200Lなど多くのカスタムプランを用意しています。ぜひ遊びにきてください」



↑ベルトガードやスプロケットなどで、リヤまわりをきらびやかに演出。極太タイヤで、もとより存在感あるロッカーのリヤビューを強力にプッシュする。



↑タイマーカバー同様ダービーカバーにもフレームをあしらう。シフトリンケージにはあえてフレームではなく、ツイストタイプを使用し遊び心を見せる。

ベーシックタイプは

3色をライヴナップ 004

◎パーツ代込み乗り出し価格

309万0000円

頭金0円
×120回
◎月額
3万1138円

頭金50万円
×120回
◎月額
2万5099円

頭金100万円
×60回
◎月額
3万8396円

右上の車両はレインボーが総力を挙げて作り上げた、いわばフラッグシップモデル。それだけに価格もかなりのものになってしまふ。だが、同店ではカスタムをハンドル、そしてRフエンター周辺のみに止めたベーシックモデルを用意している。これならば、手の届きやすい価格でフラッグシップ同様のソフトカスフォルムのロッカーCを楽しめる。もちろんここからさらにカスタムをするのもよし。個性的なカスタムヘースを探している人にもお勧めだ。



ライダーが流麗なシルエットを描き出す



003

BY H-D RAINBOW

クロームコンサルタント：橋本幸義 クロームビルダー：猪野瀬 敬

FXCWC

「CUSTOM PARTS LIST

ハンドルバー	2万8500円	クローム・リアキャリアブラケット	2万5400円
フルバックライザー	4万3200円	リアブレーキディスク	5万800円
アイアンサイド・ハンドグリップ	2万300円	クローム・ローワーベルトガード	3万1800円
クローム・ハンドコントロールレバーキット	3万5500円	ロードワインダー・カスタムホイールR	26万7000円
ドーム・ピレットスタイル・ミラー	5万800円	ソフトイル・スイングアーム・アクスルカバー	2万2800円
クローム・クラッチブラケット&マスターシリンダーリザーバーキット	6万6800円	クローム・フレーム・コレクション タイマーカバー	1万700円
クローム・スイッチハウジングキット	2万4800円	クローム・フレーム・コレクション タイマーカバー	6090円
スライダークラップX2	5万4000円	ピレット・スプロケット ロードワインダー	10万1000円
クローム・フロントフォークスライダー	8万3800円	スプラッシュガード	1万4400円
クローム・フロントキャリアキット	19万9000円	フェンダーストラップカバー	2万6600円
ロードワインダー・カスタムホイール	22万9000円	リアターニングシグナルX2	3万4200円
ブレーキディスクX2	10万1600円	ブリストルフェンダー (HDレインボー)	参考装着品
フロントアクスル	2万7700円	リアロウリングキット (HDレインボー)	参考装着品
フロントフェンダー	2万9400円	ソロシート (HDレインボー)	参考装着品
フラッシュマウントフェルエルキャップ&ゲージキット	5万6000円	LEDテイルランプブラケット (HDレインボー)	参考装着品
エアクリ・ナードカバー	2万5400円	Fホイールカスタマイジング (HDレインボー)	参考装着品
クローム・ライダーフットボードブラケット	7万6200円		
フットボードX2	3万1800円		
アイアンサイド・コレクション・フットボードインサート	5万5900円		
アイアンサイド・コレクション・フットベグキット	3万8100円		
ポリッシュ・ステンレススチール・ギアシフトリンケージ	2万7700円		
フォルディング・ヒールシフター	1万7800円		
シフター・ロッド	1万2700円		
アイアンサイド・コレクション・シフターベグキットX2	3万400円		
フットブレーキレバー	3万3800円		
アイアンサイド・コレクション・ブレーキペダルパッドX2	4万4200円		
クローム・リアマスターシリンダーキット	4万1400円		
クローム・リアキャリアキット	8万1300円		

◎パーツ代込み乗り出し価格

579万0000円

頭金0円 X120回	頭金50万円 X120回	頭金100万円 X60回
◎月額 5万8346円	◎月額 5万3307円	◎月額 8万7999円

「いわばレインボーのコンセプトモデルです」。そう同店店長が語る程にカスタムされたソフテイル・ロツカーC。その言葉に偽りはなく、フットボード化、ダブルディスクブレーキなど、およそ考えられるほとんどの箇所に手を入れているが、豪華絢爛たるカスタマイズの中でも、車両全体のシェイプを特徴づけるキモとなっているのは言うまでもなくRフェンダーである。ノーマルのフラットフェンダーとは全く趣を異にするこのアイテムは、同店オリジナルのフェンダーで、タンクからテールへと連なるスムーズなラインは、まるでノーマルの状態がそうであったかの

ように違和感を感じさせない。そして、その上に搭載されるシングルシートもフェンダー同様オリジナルパーツで、磨き上げられた流麗なラインを阻害することのないシンプルなデザインとなっている。タイヤとフェンダーのクリアランスを極限まで削ったシャープなリヤまわりがロツカーの特徴のひとつである。が、そのアイデンティティをあえて大胆に変更し、クラシカルなフォルムのフェンダーを採用することで、240mmサイズのアットタイヤを履いたソフテイルカスタム”とも呼べるような、個性的な車両に仕上がっているのだ。

FXD1

BY H-D RAINBOW

クロームコンサルタント: 橋本幸義
クロームビルダー: 猪野瀬 敬



現代に蘇った '79ローライダー

▶CUSTOM PARTS LIST

クローム&ラバー・コンツア・カスタム・ハンドグリップ	1万2700円
クローム・ドラッグバー	9450円
デラックス・ブルバックライザー&クランプキット	4万6800円
テーパー・ミラー/ブラックX2	1万6760円
クローム・ヘッドライトブラケット	1万5200円
ヘッドライトシェル	4万3800円
フロントターンシグナルリロケーションキット	1万3900円
フル・フロントフェンダー	4万4100円
オリジナルセパレートルックWシート(HDレインボー)	5万7750円
オリジナルエアークリーナーキット(HDレインボー)	参考装着品
オリジナルヘッドライトマウントキット(HDレインボー)	参考装着品
オリジナルフェンダーマウントキット(HDレインボー)	参考装着品
オリジナルアンダーブラケットカバー(HDレインボー)	参考装着品
カスタムペイント	参考装着品

◎パーツ代込み乗り出し価格

275万0000円

頭金0円 X120回	頭金50万円 X120回	頭金100万円 X60回
◎月額 2万7711円	◎月額 2万2673円	◎月額 3万2150円

▶SHOP DATA

ハーレーダビッドソンレインボー

〒300-0817 茨城県土浦市永国1059-6
☎029-822-6666 <http://www.rainbow-mc.jp>

‘77年に産声を上げ、今に至るまで高い人気を維持するローライダー。その黎明期となる‘79年式FXSのカラーリングをイメージしたのがこの1台だ。しかし、往時の再現はカラーだけに終止せず、現行車には採用されていないメーターバイザーや同店オリジナルアイテムのFフォークカバーなどが装着され、細部に至るまで‘ジョベル時代’のローライダーテイストが追求されている。

「旧車に乗りたいたけれど故障はいやだ」。現行エンジンの信頼性とビンテージテイスト溢れるルックスを兼ね備えたこの「現行FXS」ならば、そんなわがままなニーズを満たしてくれるだろう。



↑ローライダーの場合エイブバーなどではなく、このような一文字ハンドルなどがマッチする。低さが強調されより重厚な雰囲気になる。

↑カラーリングと並んで、ビンテージルックの再現に大きく貢献するシートは、同店オリジナル。純正パーツでは丸みを帯びたものが多いため、他との差別化を図るためにも効果的だ。

←左右に渡した裯状のステーでフェンダーを保持するのもFXS風。本来は現行車には装着不可だが、オリジナルステー(単品での販売はなし)を介して装着させている。

撮影: 折原弘之

