

CUSTOM SPECIFICATION

ベース車両◎2014FLD		
主な変更点	メーカー	価格
アッパーカウル	レインボー	—
ペイント	レインボー	—
ハンドルバー	レインボー	—
エンジンガード	レインボー	—
コンプリートカスタム		2186000円

ダイナフレームで唯一FLというカテゴリー。それがスイッチバックというモデルだ。フラッグシップのツーリングモデルは現在最大排気量を誇る超大型バイクとなっているが、こちらは言わば日本人サイズとも言える車格。ノーマルはプレンなスクリーンが特徴の風防が標準装備だが、レインボーでは、シヨベル時代のような取り外しできるヤッコカウル

スイッチバックベースのコンプリート

2014FLD

スイッチバック

ルを制作し、取り付けたカスタムモデルをコンプリート販売している。これは以前紹介した試作モデルの完成形として、発表されたものである。

ヤッコカウル装着に伴って変更された所は、ウインカーのマウントとエンジンガードの装着。そしてハンドルバーの変更である。そのゆつたりとしたポジションは、本格的なツーリングモデルに引けをとらない快適クルージングが楽しめ、なおかつ小振りな車体で取り回しも楽という良いことづくし。シヨベルのFL系とほぼ同じボリウム製のツーリングモデルと考えれば、ほぼ間違いない。

このままでも装備は充分だが、このモデルをベースにさらにモディファイを進めるのもよし、そのままストックで気軽に乗るのも良いだろう。また楽しいバイクをレインボーでは提案したのだ。

ハーレーダビッドソンレインボー
029-822-6666 <http://www.rainbow-mc.jp/>
Text&Photo モリヤン

BASE MODEL

2014FLD
スイッチバック



①シンプルなヤッコカウルはFRP製。単体での販売も検討中ということである。②ウインカーはハンドルバーからカウル下に移動。③アップライトなハンドルバーをコンプリートでは標準装備する。④ツーリングモデルには欠かせないエンジンガードも、もちろん装着。



CUSTOM SPECIFICATION

主な変更点	メーカー	価格
Fウインカー	H-D	-
ウインカーステー	H-D	-
Rフェンダーマウント	レインボー	-
Rフェンダーキット	レインボー	-
テールランプキット	レインボー	-
ロワーリングキット	レインボー	-
Rフェンダーペイント	レインボー	-
コンプリートカスタム		2380000円

ベースモデルのブレイクアウトは、ハーレー純正カスタムバイクと表現しても異論を唱える人はいないだろう。特にこのモデルのCVOは超人気モデルとなつて、発表後すぐに完売してしまうほどの人気車種である。

リアには極太240ミリサイズのタイヤを履き、特にリアビューは圧巻のシルエツトだ。

かつてのソフトイルカスタムをイメージ

2014FXSB ブレイクアウト

レインボーの天田さんは、このブレイクアウトをベースにしたモディファイ設計を考えた。それはかつてのソフトイルカスタムをこの時代に蘇らせること。そのためにボプテールをうまくフィットティングさせるステータスを考え、まったく違和感なく装着できるようにした。現在、このシルエツトのカスタム車両としてコンプリート販売されている。

今後の予定としては、タンクの中央にナセルを設定して、スピードメーターを移設。よりソフトイルカスタムのシルエツトに近づけていく方針のようだ。

現在のコンプリートカスタムを購入して、オーナーが独自の感覚でさらなるカスタムを進めても良いだろう。そのままだでも充分にカスタム度合いの高いブレイクアウトなら、可能性は無限大であると言いたい。

ハーレーダビッドソンレインボー
029-822-6666 <http://www.rainbow-mc.jp/>
Text&Photo モリヤン

BASE MODEL

2014FXSB
ブレイクアウト



①ウインカーの取り付け位置がハンドルバーからトリプルツリーへと変更されている。②今後は、メーターナセルをタンク上に取り付け、メーターも移設できるように考案中。③まるで違和感なく装着されているボプフェンダー。④テールランプもフェンダー変更に合わせて取り換えられている。⑤太いリアタイヤが強烈なインパクトだが、繊細なイメージもある。

