



50年代のテイストが好きで ハイドラグライド風に

'04 FLSSTC / 宮内春夫さん

文：中野仁史 Text: Hisashi Nakano 写真：鈴木大助 Photos: Mochoji
取材協力：ハーレー・ Davidson レイノール (Reynolds) (Harley-Davidson)



以前、95年式のFXSTTCに1万5000円くらい乗っていたという宮内春夫さん。同じソフトテイルでもFLSSTCに乗り換えたのには理由がある。

「もともと50年代の音楽が大好きで、バイクも90年に登場したハイドラグライドに乗りたかったんです。でも、さすがにそれは無理かなと思い、04年式のヘリテージをカスタムしてもらいました」

ポイントは、前後サスをローダウンして、マフラーをFLSSTCの左右二本出しに換えたこと。純正マフラーなので、車検にも対応する。

その他、ワイド・タイプの手ハンドルや純正のソロ・サドルシートを装着。カラーリングもソリッドのブラックに変更し、初代ハイドラグライドのタンク・エンブレムで仕上げた。「とにかく乗りやすいのが気に入っています。休みの日は、たいていコイツでクラックと1000くらい走りに行っていますね」

サスはフロントを1インチ、リアを1.5インチダウン。クラシックな雰囲気を演出



ハンドルはサンダレンス製のノスタルジックアトランサムバーをモタロイス

フロントフェンダーにはFLSSTCのマーカリーを貼り付けている



西田製作所のノスタルジックシートマウントで純正のソロ・サドルを装着

FLSSTCのマフラーを装着して、ノスタルジックな雰囲気に仕上げた

