

Doctor
Bob's
Chart

2



ストリート派も気になる一台 その実力をクローズアップ

何といっても、このモデルで一番目を引くのは、
グリップが高く設置された、エイブ・ハンガーのハンドルと小ぶりなソロ・シート。
さっそく、乗車姿勢をチェックしてみた!

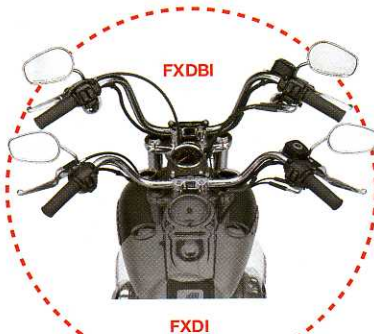
写真○増井貴光 Photos: Masui
取材協力○ハーレー・ダビッドソン・レインボー (☎029-822-6666)



ボブ博士の注目ポイント!

エイブ・ハンガー

純正でエイブ・ハンガーを採用する
車種といえば、FXDWGが思い浮かぶ
が、このハンドルとも別の設定だ。右
の写真は、スタンダードなFXDIと比較
してみたもの。カタログ値でFXDBI
の幅940mmに比べ、FXDIが960mm。
高さはそれぞれ1285mmと1200mm。
ストリートポップの方が、グリップの幅
が絞られて高くなっている。



またがっただけで
ワイルドな
気分になれます!

身長175cmの 乗車スタイル

編集部F

身長約175cmの編集部F
がまたがった場合、足は
べったりと地面に着くの
で、取り回しはラク。でも、
思ったよりもハンドル
までの距離は遠く、この
身長で、ちょうどいいぐらいだった



さらにココに注目!

エンジン



カラーリングはブラックとポリッシュの2
色を使った専用カラーとなる。ダイナは全
車インジェクションに

エンブレム



専用のメタル製立体タイプ。ブラックデニ
ムなどのカラーリングに合わせてか、少し
ザラついたデザインなのが印象的

キー・シリンダー



カギ穴はスポーツスターなどのように、ネ
ック部分に一括された。ハンドルロックも
同じ場所で行えるのは便利

フロント・フォーク



06モデル・ダイナの変遷点で、最も注
目すべきポイントといってもいい、直
径49mmのフロント・フォーク。前から
見てもかなり迫力がある。ハンドルが
特徴のストリートポップとマッチする

純正シートが決定するまでに、 これほどの苦勞が…



作業は、コンピューターだが、最後は人の手によることもある



耐久テストは、海水に浸けたり、紫外線を当てたりして行う

ストリートボブに採用された新設計のソロ・シート。ハーレーのシートは、この道なんと70年というアメリカの「ミルスコ」という会社で製作される。ノーマルから純正カスタムまで、さまざまなシートを請け負っていて、耐久性にとっても気を使いしっかりとテストされている。品質的にも安心の、純正シートなのだ。

ストリートボブは、やはりルックスにひかれる人も多いかもしれないが、特に注目したいのは、そのスタイルを決める重要な要素となる、専用設計のエイプ・ハンダーとソロ・シートじゃ。

ハンダーは、ポジションが高いので、ゆったりとした姿勢を導き出し、ロードウンスされたリアサスと、それに合わせたソロ・シートが、乗りやすさに影響しているというわけじゃ。

他にも、これはストリートボブだけではないが、新たにダイナ・ファミリに採用された160サイズの太くなったリア・タイヤが、このストリートボブのルックスによく似合っていると思わんか。

金額も17万7500円とリーズナブルなので、若者にもピッタリじゃな。

マストハーレー
2006 **を探せ!**

足つきがいいので、
女性にも
オススメです



ボブ博士の注目ポイント!

ソロ・シート

新しくなったフレームは、シート下にバッテリーが入り込むカタチになっている。それに伴って、シートの形状も新設計、フロント部分にかけて細くなり、座った時に内モモが当たりにくい。後ろの部分は、かなり盛り上がり、長時間走る時など、腰を当て、寄りかかるようにすれば、腰の疲れを和らげてくれる。

身長160cmの 乗車スタイル

ハーレーダビッドソンレインボー石塚実紀さん



「私は背が小さいので、ビック・ツインにまたがるのは怖いです。でも、これなら私もまたがってみようという気になりますね。ただ、ハンダーを切ると手が少し遠い感じもあるかな…」

リア・タイヤ



ワイルドな雰囲気にもピッタリ・マッチする太いリア・タイヤは、160 / 70の17インチ・サイズ。ホイールはスポークだ

リアサス



全体的なスタイルを考えて、リアサスは低いショート・タイプを採用。これでローダウン・スタイルになる

ミッション



ダイナに採用される6速ミッションは、低速トルクがより太くなっているため、街中でも安心して乗り回せる

クラッチ

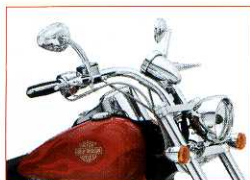


クラッチ構造も改良されていて、ダイアフラムやスプリングを見直すことで、前年比35%の軽減を実現している

A ハンドルまわり純正パーツ

55835-05A

ボンベイ・ハンドルバー／
インテグレート・タコメーターハウジング付
¥76,300



ゲージハウジングにほと
んどの67mmゲージが装着
可能(別売り)

56039-03A

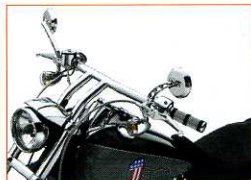
スウィングバック・ハンドルバー
¥40,000



ブルバックで、ライザー
一体型。なめらかなライ
ンで、ハンドルを手前に

56391-04

ストリートスラマバー／
インテグレート・ライザー付
¥63,100



178mmのファット・バ
リ。コントロール・スイ
ッチ類が手前に近づく

56832-04

ミニエイブ・ファットハンドルバー
¥38,100



純正のスタイルを崩さず、
太さを1/4インチに変更
可能

あえてカスタムの
ベース車両
として選んでは?

ハーレー・ダビッドソン・レインボー
天田昭治さん



Masui

「ウチは前から、初期のローライダー風
のコンプリート車両を作っていますから、
共通で使えるパーツは多いと思います。
車両自体の金額も安いから、カスタム
前提で考えている人も多いんじゃないで
しょうか。ソロ・シートもカスタムする
ことを考えれば、ダブル・シートにして、
二人乗り仕様にした方がいいですね。
そういったパーツは、結構純正品が出
ていますから、シートなどは純正品を上
手く使うのがいいかも。
実はウチもすでに'06年モデルで初代の

ローライダー作りの計画を立てていまし
て、シートはもうすぐ試作ができるんで
す。それを付けて、ハンドルをドラッグ
・バーにしちやうのもありでしょう。
FXDLIとFXDBIはフレームも
キャスター角も一緒なんですけど、トリプ
ル・ツリーの形状が若干違ってオフセッ
トも違うようなんです。
ストリートボブの方が、すぎ間があつ
てパイザーが似合うんですね。
いつそのこと、こつちでコンプリート
車両を作ってみたいですね」

マストハーレー
2006 を探せ!



ドレスアップ系純正パーツ

F 46646-05

クローム・プレーキディスク
ハードウェア(フロント)
¥3,290



E 34967-04

ストリームライナーコレクション・
シフターベグ
¥40,400



ストリームライナー・フ
ットペグとの併用で、愛
車のアクセントに

D 29350-06

エアクリーナーカバー
¥14,700



車種の色に合わせて、34
種類ものカラーリングが
ある

C 68564-06

ターニングナルリロケーションキット
¥7,360



ハンドルまわりをスウィ
ンギさせたいなら、ウイン
カーを移動するのもあり

J 41411-06

クローム・リアホイールスペーサーキット
¥8,370



よく見るとクロームの輝
きが、優れたフィットテ
ィング性の高品質のパー
ツ

I 41409-06

クローム・フロントホイール
スペーサーキット
¥7,610



ホイールとフォークのス
ペーサーをクロームにす
るアイテム

H 40595-06

クローム・スプロケットカバー
¥12,700



足元のおしゃれの第一歩
に。クローム製のスプロ
ケット・カバー

G 60322-04

クローム・ショートアッパーベルトガード
¥21,600



スロット・デザインのス
チール製アッパーベルト
・ガード