



'01 FXSTD

取材協力/ハーレーダビッドソンレインボー TEL0298-22-6666

同店ではハーレーのラインナップすべてをセミオーダーでカスタム、コンプリート販売しているが、ここに紹介するFXSTDもその一例で価格は259万円。カスタムペイントにローダウン、ソロシート、ポプテールリヤフェンダーなど、

プロが手掛けただけあって破綻のない統一感でまとめられている。あらかじめ方向性を持たせているので、ユーザーは—からカスタムして失敗することもないし、ありがたい存在となるだろう。もちろんペイントやパーツは好みや予算で選べる。



ローダウンなし、ノーマルホイール、スタンダードペイント仕様で、価格は239万円。ノーマルの色がいい、という人向けに用意したものだ

Custom Spec

リヤショック:	モトコム製ローダウンサスキット	グリップ:	HD製クロームラバーホリゾンタルハンドグリップ
リヤホイール:	オリジナル	リヤフェンダー:	オリジナルポプテールリヤフェンダー
シート:	オリジナルソロシート	ウインカー:	HD製タンシグナルマウントキット
ハンドル:	HD製ドラッグバー	テールランプ:	オリジナルキャッツアイテールランプ
ミラー:	HD製ティアドロップミラー・スク립ト	ペイント:	オリジナル

Detail



オリジナル製品のポプテールリヤフェンダー、キャッツアイテールランプを組み合わせ、リヤ周りをすっきりと見せる

リヤホイールもレインボーのオリジナル。リヤはモトコム製ローダウンキットを用いて2インチのローダウンを施している

レインボーオリジナルのソロシート。薄めながらも質感が高く、—スク립トと、同じく純正バイクをより低く、長く見せるためには欠かせない

HD純正のティアドロップミラー、—スク립トと、同じく純正のクロームラバーホリゾンタルハンドグリップで質感を向上



'01 FXST

取材協力/ハーレーダビッドソンレインボー TEL0298-22-6666

Detail



ソロシートにキャッツアイテールランプ、プレートウインカーなどでリヤ周りもシンプルに

ハンドルはHD純正のドラッグバータイプに、フルバックライザーキットを組み合わせている

HD純正のクロームラバーグリップにスクリプトバックミラーを装着して、クロームの質感を強調



'01 FXSTB

取材協力/ウエストウッド井原商会 TEL0297-62-0149

Detail



マフラーはスクリーミンイーグルのスラッシュカット。サイレンサーの排気口がワイルドだ

ライザーはキジマのフルバックタイプ7.5インチを使用。ポジションが大きく手前になる

P.23で紹介したFXSTDと同様のコンプリートモデル。火の玉カラーのオリジナルペイントのほか、リヤを2インチローダウン、さらにオリジナルのソロシート、HD純正のドラッグバーを装着して、スタンダードのイメージを残しつつも、よりワイルドな雰囲気に仕上げている。このまま乗るのもよし、更なるカスタムを施すもよし、だ。価格は赤火の玉のほうが210万円。オーダーする際はパーツの取捨選択も可能となっている。



コンプリートカスタム車両のため、基本的にパーツの単体販売は行っていないが、パーツの選択が自由なのはうれしい。ペイントも迷ってしまうようだ

Custom Spec

リヤショック:	モトコム製ローダウンサスキット
リヤホイール:	オリジナル
シート:	オリジナルソロシート
ハンドル:	HD製ドラッグバー
ライザー:	HD製ハンドルライザー
グリップ:	HD製クロームホリゾンタルハンドグリップ
ウインカー:	HD製プレートウインカー
テールランプ:	キャッツアイテールランプ
ペイント:	オリジナル

ワイルドなイメージが特徴のナイトトレインだが、このモデルはホワイトブロス製のキットを装着して、リヤを2インチローダウン、一層ワイルドさを強調したもの。合わせてライディングポジションはキジマ製のフルバックタイプのライザーを使用しているので、まさに踏んぞりかえった形で操ることができる。マフラーもスクリーミンイーグル製のスラッシュカットを採用。軽いカスタムでもここまで雰囲気が変わるという好例だ。



基本的にはリヤをローダウン、マフラーを替えてライザーを変更しただけだが、それでもノーマルよりも格段にワイルドな雰囲気を醸し出している

Custom Spec

リヤショック:	ホワイトブロス製リヤローダウンキット(1万7,800円)
マフラー:	HD製スクリーミンイーグルスラッシュカット(3万1,400円)
ライザー:	キジマ製フルバックタイプ7.5インチ(2万円)